

Giáo án số : 09

Thời gian thực hiện : 6 tiết

Lớp : 13CD-Ô1

Ngày thực hiện :

Số tiết đã giảng : 48 tiết

Tên bài :

KIỂM TRA SỬA CHỮA HỆ THỐNG PHUN XĂNG ĐIỆN TỬ

- Mục tiêu :

- + Xác định được tình trạng hoạt động cơ bản của ECU động cơ
- + Xác định và khắc phục được các hư hỏng trong hệ thống
- + Đảm bảo sự hoạt động của hệ thống và an toàn lao động

TIẾN TRÌNH LÊN LỚP

1. ỔN ĐỊNH LỚP :

Thời gian : 01 phút

- Kiểm tra sĩ số :

Tổng số:.....Có mặt:.....Vắng mặt:.....

Tên học sinh vắng :.....- Lý do:.....

2. KIỂM TRA BÀI CŨ :

Thời gian : 02 phút

- Câu hỏi kiểm tra:

1.Hãy xác định chân tín hiệu Ne và G trên động cơ và cho biết công dụng?

- Dự kiến số học sinh tra:

Tên					
Điểm					

3. HƯỚNG DẪN BÀI MỚI :

Thời gian : 42 phút

- Nội dung : Xác định được tình trạng hoạt động cơ bản của ECU

Xác định và khắc phục được các hư hỏng trong hệ thống

- Đồ dùng-thiết bị :

- Hình thức tổ chức : Hướng dẫn tập trung ban đầu kết hợp thảo luận. Sau đó chia tổ hướng dẫn thường xuyên

- Sản phẩm ứng dụng : Mô hình điều khiển phun xăng; động cơ phun xăng điện tử

QUÁ TRÌNH HƯỚNG DẪN

Nội dung giảng dạy	Thời gian (phút)	Phương pháp	Hoạt động của giảng viên và sinh viên		Phương tiện và đồ dùng dạy học
			Giảng viên	Học sinh	
HƯỚNG DẪN BAN ĐẦU					
Bước 1: Xác định tình trạng hoạt động của ECU động cơ	10	Thuyết trình Vấn đáp Thực hành Quan sát	Dẫn nhập vào nội dung bài mới Yêu cầu SV trả lời câu hỏi kiểm tra đầu giờ Nhận xét, cho điểm Yêu cầu sinh viên sử dụng bộ thử ECU và kết nối các chân như hướng dẫn Kiểm tra tình trạng hoạt động của ECU	Lắng nghe Trả lời Lắng nghe Thực hiện Quan sát	Bộ thử ECU động cơ ECU động cơ Bình ắc-quy
Bước 2: Xác định và khắc phục các hư hỏng trong hệ thống	28	Giảng trình Thực hành	Hướng dẫn SV tìm kiếm các hư hỏng của hệ thống: + Đo điện áp trên các chân ECU + Kiểm tra hoạt động của tín hiệu điều khiển phun cơ bản + Kiểm tra hoạt động của hệ thống đánh lửa + Kiểm tra hoạt động của mạch điện điều khiển kim phun + Kiểm tra tình trạng thông mạch của dây dẫn	Lắng nghe Quan sát Thực hiện	Đồng hồ VOM Động cơ phun xăng điện tử ECU Bình ắc-quy Hình vẽ sơ đồ mạch điện

			+ Dùng phương pháp loại trừ để xác định vị trí hư hỏng + Khắc phục hư hỏng		
Bước 3: Cho hệ thống hoạt động và hoàn thiện hệ thống	6	Trực quan Thực hành	Vận hành hệ thống và kết nối các cảm biến điều khiển lượng phun hiệu chỉnh Sử dụng các mạch điện cảm biến trong giáo trình, tìm kiếm khắc phục các hư hỏng. Hoàn thiện hệ thống	Thực hiện	Đồng hồ VOM Mô hình phun xăng điện tử ECU Bình ắc-quy
HƯỚNG DẪN THƯỜNG XUYÊN					
- Giao mô hình; động cơ	195	Thực hành	Phân mô hình, động cơ cho các tổ Luân phiên chuyển đổi vị trí thực tập sau 45 phút Theo dõi thường xuyên quá trình làm việc Nhắc nhở các sinh viên thiếu tập trung	Tiến hành làm việc tổ Thực hiện các nội dung theo phiếu hướng dẫn thực hành	
HƯỚNG DẪN KẾT THÚC					
- Nhận xét buổi thực tập - Nhận xét tác phong của học sinh - Vệ sinh lớp học - Trả dụng cụ thiết bị	30		Tổng kết những chú ý của bài học Nhận xét những thao tác sai, mất an toàn, không hợp lý trong quá trình thực tập Chuẩn bị cho bài 8: Hệ thống đánh lửa tiếp điểm	Lắng nghe Ghi chép Thu dọn xưởng Vệ sinh và trả thiết bị	

4. TỰ RÚT KINH NGHIỆM:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ngày Tháng năm

TRƯỞNG BỘ MÔN

Ngày Tháng năm

GIẢNG VIÊN